

le Desk

Jeudi 27 novembre 2025

ÉLECTRICITÉ L'ONEE annonce la construction d'une autoroute électrique Boujdour-Tensift



L'Office national de l'électricité et de l'eau potable (ONEE) a annoncé, mercredi 26 novembre, le lancement d'un avis de pré-qualification destiné aux constructeurs pour la réalisation d'environ 1 000 km de lignes électriques à ultra haute tension (UHT) entre Boujdour et Tensift. « Le projet d'envergure de lignes UHT, prévu pour une mise en service dès décembre 2028, vise à transporter une puissance électrique renouvelable de l'ordre de 2 000 mégawatts (MW), renforçant ainsi la satisfaction de la demande nationale croissante en énergie électrique et l'intégration massive des énergies renouvelables », détaille le communiqué de l'ONEE.

À l'issue de cette première phase, l'ONEE sélectionnera les constructeurs qui participeront à la seconde étape, laquelle fera l'objet d'un appel d'offres. Le contrat, de type EPC (Engineering, Procurement and Construction), exigera du contractant qu'il assure la conception, la construction et la mise en service complètes du projet. Les candidats ont jusqu'au 15 janvier 2026 à 12h00 pour soumettre leur dossier.

Dans sa communication, l'ONEE avance que cette « autoroute » fait partie d'un ensemble de projets électriques structurants en exploitation, en construction ou en développement, qui inclut notamment la future liaison à courant continu (HVDC) qui reliera directement le Sud au centre du Maroc, peut-on lire.

Le réseau électrique national compte actuellement plus de 30 000 km de lignes à très haute tension en exploitation, dont une ligne 400 kV à double terne atteignant la ville de Dakhla. Une nouvelle ligne 400 kV à double terne devrait être mise en service à la mi-2026, permettant de transporter environ 900 MW supplémentaires issus des parcs éoliens. Dans ce contexte, la future liaison UHT Boujdour-Tensift permettra d'acheminer vers le Centre du pays les nouvelles capacités renouvelables en développement dans le Sud pour leur intégration au réseau national.

Pour rappel, en avril dernier, l'ONEE avait abandonné les consultations pour le schéma BOOT en vue de la réalisation de l'autoroute électrique. Des candidats pour EPC avaient été retenus. Cependant, tout sera chamboulé avec l'annonce du méga-deal maroco-émirati, dans le cadre duquel une série de projets ont été officialisés par un accord entre Taqa Morocco, l'ONEE, le

Fonds Mohammed VI pour l'investissement et Nareva. Parmi ces projets, il est question de la réalisation d'une ligne électrique en courant continu haute tension (HDVC) de 1 400 kilomètres, reliant le Sud et le Centre du Maroc, pour une capacité de 3 000 MW, permettant d'augmenter la capacité de transport nationale et d'accélérer le développement des capacités renouvelables dans les provinces du Sud.